Verksamhetsberättelse för Blanka skeppslag verksamhetsåret 2025

Föreningens ändamål är att förvalta, bruka och levandegöra användningen av den historiska båten Blanka, replik av en medeltida bondeseglare.



Blanka seglar mot Landsort, längst ut i havsbandet, under långseglingen 2025. Bilden tagen från vikingabåten Tälja.

År 2025 i sammanfattning

Under året har ordinarie några omfattande snickerijobb genomförts, utöver ordinarie underhåll.

Blanka har seglat 15 dagar under säsongen. Totalt 16 personer har seglat, sammanlagt 72 besättningsdagar. Av besättningen har 4 personer varit ungdomar i åldern 10-18 år. Seglatserna har genomförts på Mälaren och i Södermanlands skärgårdar. Båten har visats upp för allmänheten på Birka och på Stallarholmens vikingafestival. Utbildning i historiskt sjömanskap och hantverk har gjorts som en naturlig del av verksamheten under seglingarna.

Styrelsearbete

Styrelse har under året varit

Adriana Aurelius *ordförande*
Erik Imamura *seglingsansvarig*
Erik Fischer *skeppsansvarig*
Gustav Frost *sekreterare*
Richard Söderberg *ledamot*
Therese Mauritz Amnehagen *kassör*
Carin Björkegren, *ledamot*

Övriga valda funktionärer

Valberedning: vakant
Revisor: Eva Spångberg
Revisorsuppleant: Lennart Lundblad

Styrelsens arbete

Styrelsens löpande arbete har huvudsakligen skötts via telefon och mejl. Utöver det har styrelsen sammanträtt i samband med årsmötet 8 februari, samt ytterligare 4 gånger under året: 6 maj, 28 september, 12 oktober, 29 oktober.

Vårrustning

Extra åtgärder

I februari fälldes virke till en ny rå och en ny mast. Det nya seglet är smalare än det gamla. För att kunna använda det gamla seglet som reserv och för att den gamla rån har många år på nacken så beslutades det att tillverka en ny rå, i stället för att kapa den gamla. När tillfället ändå bjöds så fälldes även ett mastämne, för att finnas tillgängligt den dag det behövs.

I mars, april och maj har flera av föreningens medlemmar arbetat med särskilda renoveringsåtgärder, främst i form av byte av rötskadade skrovdelar. Erik Fischer har haft ett särskilt ansvar för byte av rodret, samt för virkesförsörjning och utlån av verkstad. Erik Imamura har haft ett särskilt ansvar för byte av en rutten bottenstock. Henrik Drossel har inlett en ombyggnad av durkarna och tofterna i aktern. Richard Söderberg har ansvarat för tillverkning av nya spantnaglar. Flera andra medlemmar har bidragit med snickerier och handräckning vid renoveringen.

Ordinarie vårrustning

Vårrustning av skrovet 5-6 april

Rengöring, tjärning et cetera

Förberedelse för sjösättning 10 maj

Diverse iordningställande av båten

Sjösättning 11 maj

Erik F sågar virke till durkar och toft 22 maj

Vårrustning 29 maj

Mastning och barlastning. Kistor och utrustning bärs ombord och båten görs klar för segling.

Seglingar

Fredag 6 juni genomfördes en dagssegling i hemmavattnen utanför Färingsö.

Den 2–6 juli seglade Blanka till Stallarholmens vikingafestival, som pågick fredag 4 – söndag 6 juli. På vägen till Stallarholmen spenderades två nätter vid bryggan i vikingakvarteren på Birka, där Blanka visades upp för besökande turister. Stallarholmens vikingafestival är både ett tillfälle att visa upp båten för allmänheten och ett tillfälle att utbyta erfarenheter, eftersom det är en samlingsplats för flera historiska båtar.

Den 12 – 20 juli genomfördes en långsegling, delvis tillsammans med vikingabåten Tälja. Seglatsen startade från hemmahamnen på Färingsö och första natten tillbringades vid bryggan i vikingakvarteren på Birka. Därifrån seglade Blanka tillsammans med Tälja ut i Södermanlands vackra skärgårdar. Bland annat besöktes Landsort, längst ut i havsbandet. Seglingen avslutades vid hemmahamnen på Färingsö.

Höstens arbete

Söndag 28 september: Tömning av båten och iordningställande för upptagning.

Lördag 11 oktober: Upptagning

Söndag 12 oktober: Täckning

Stockholm 14 februari 2026

Gustav Frost, sekreterare

Erik Imamura, seglingsansvarig

Bilaga till årsberättelsen 2025: Loggboksanteckningar

Fredag 6 juni – Nationaldagssegling

Erik I, Scott, Björn och Anna

11.30 Avgår med maskin

12.20 Lunchankrar längst söder i Långtarmen vid Busvikens södra strand

13.00 Seglingsträning. Revat segel. Går halvvind, ost-väst, fram och tillbaka. Undanvindsvändningar.

14.30 Träffas av en hård by och släcker i skotet för att undvika kapsejsning/vatten ombord. En vantnål på SB sida brister i samma ögonblick. Bärgar seglet och återvänder för maskin till hemmahamnen.

Halvklart väder. Ökande vind till S 6-8 med kraftiga byar upp nära kulingstyrka (den sista byn).

Segling till Vikingamarknaden på Stallarholmen och vikingakvarteren på Birka

Onsdag 2 juli

Erik F befäl, Carin & Gina

14.15 kastar loss

18.40 Angör Vikingabyn på Birka. Middag i båten, då kocken på Särimner gått hem

Tisdag 3 juli

Sovmorgon till kl 9.30. Birkadag i storm. Elavbrott, grill i Vikingabyn. Erik I med Sonja och Antonia ansluter (kommer med båten från stan).

Fredag 4 juli

Kastar loss 11.30 med Blanka mot Stallarholmen. Tältresning, Vikingamarknad. Pizzamiddag på byn.(Erik och Carin sover i båten).

Lördag 5 juli

Fortsatta marknadsdagar (Gina tar bussen hem). Lunch vid öppen eld vid tälten – gott. Gille 19.00 (knytis eller köpt).

Söndag 6 juli

Plocka ihop tälten. 16.00 kasta loss mot hemmet. Plocka ihop allt på båten – bra väder hela vägen, utom sista timmen mot båtklubben. Kram och återseende Carin & Erik F

Tisdag 8 juli

Tankat bensin 15 liter efter 45 distansminuter. Allt i ordning. Erik F och Carin.

Lördag 12 – söndag 20 juli Eskadersegling

	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Henrik	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vidar	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eva	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Carl	x	x	x	x	x				
Alma	x	x	x	x	X				
Martin						x	x	x	
Otto						x	x	x	

Lördag 12 juli

Befäl och loggbok: Henrik

Start: Färingarna BK på Färingsö

Prognos NO 3-5 m/s, risk för skurar

Plan för dagen: Efter lastning, hinna till Birka innan 18 där bord är beställt på Särimners grillafton

Avgång: 12.45 Motorgång till Ekerö norra udde, sedan segel till Lindby brygga för att hämta upp Erik I då Tälja, som han ska skeppa, redan ligger på Birka

Ankomst: Ca 18

Natthamn: Birka Vikingabyn

Middag: Grillafton på Särimner med trubadur

God natt: Ca 22

Söndag 13 juli

Uppstigning: 07.00

Prognos: Förmiddag NV 0-3 m/s, eftermiddag S

Plan för dagen: Hinna så långt söderut som möjlig. Hämta upp familjen Wander

Avgång: 09.45

Notering: Tidig uppstigning och avgång för att hinna förslå Södertälje och ytterligare söderut så långt som möjligt. Först bra vind för segling ända fram till Ragnhillsborg. Slussning utan problem. Tälja hämtar upp Martin, Max och Otto vid Näset strax söder om Södertälje. Sedan motorgång vidare förbi Brandalsund och Skanssundet.

Natthamn: Askholmarnas klubb

Ankomst: 18

Middag: Musselpasta med sjögrässallad och oliver

Efterrätt: Rabarberkaka med vaniljskvarg

God natt: 22

Måndag 14 juli

Uppstigning: 08.00

Prognos: Lätta vindar, 0-3 m/s, med SV

Plan för dagen: Först hämta upp Sonja och Antonia sedan fri segling

Avgång: 11.30

Notering: Under natten regnade det ymnigt. Kapellet höll torrt förutom på ett par punkter på babords sida akterut men där sov ingen. Lätt segling efter sväng till Lisö för att hämta Sonja och Antonia. Fortsatt segling på kryss dör skeppen möttes på mitten av varje kryssben. Vida konstruerade att bolinfäste med ett schakel och ett block på förstaget. Sedan motor till Revskär/Tullskär.

Natthamn: Skyddad vik väster om Tullskär

Ankomst: 17.30

Middag: Crostini tll ankarsupen. Svamprisotto och Bullens pilsnerkorv till huvudrätt.

God natt: 23

Tisdag 15 juli

Uppstigning: 09

Prognos: Uppehåll fram till eftermiddag, 1-5 m/s omkring S. Risk för skurar på eftermiddagen 1-3 m/s N. På natten kraftigt regn.

Plan för dagen: Att försöka hitta en bra hamn på Öja. Erik F har rekommenderat ett krypin strax norr om Lotshamnen.

Avgång: 11.30

Notering: Långsam slör söderut mot Öja och Landsort. Blanka seglar ifrån Tälja som bara blir en prick i horisonten. Sista biten är det nästa stiltje. Det går mycket långsam att segla och då hinner Tälja ikapp med rodd. På skyddad natthamn på Öjas västsida är det oklart om vi fick ligga i den tilltänkta hamnen. Efter middagen och sättning av kapellet promenerade till ERSTA batteri, ett nedlagt artillerisystem. På vägen tillbaka bli vi överraskade ave en störtskur

Natthamn: Öjas västsida

Ankomst: 15.30

Middag: Vegetabilisk spagetti bolognese med belugalinser och kassler.

God natt: 22

Onsdag 16 juli

Uppstigning: Fritt (ca 07)

Prognos: Förmiddag 1-3 m/s NO. Eftermiddag 5-8 m/s O, Uppklarande

Planer för dagen: Efter samråd bestämdes det att Blanka följer Tälja, först till Landsort samhälle och sedan till Stensunds folkhögskola utanför Trosa.

Avgång: 11.20

Notering: Besök vid Landsorts samhälle. Vi tar en paus dör de som önskar kan ta en glasss eller äta lunch. Avgång igen vid 14. Frisk vind österifrån. Vi seglar i 5-6 knop till Stensund. Blanka har revat segel så Tälja seglar snabbare. Innan Tälja försvinner föröver har vi fotosession med varandra. Vi blir upphunna av det vackra segelfartyget Mythica, som har tysk flagg. Tilläggning vid bryggan på Stenssunds folkhögskola. Lämnar Tälja, Erik, Calle, Alma, Sonja, Antonia och Max. Svalt bad och varm dusch. Slottstoalett. Kladdkaka med bloss till efterrätt eftersom det är Ottos födelsedag.

Natthamn: Stensunds folkhögskola

Ankomst: 17.30

Middag: Asiatisk woke med skinka. Kladdkaka.

God natt: 23

Torsdag 17 juli

Uppstigning: 08.00

Prognos: 0 vridande mot OSO 3-4 m/s. Klart 24 grader.

Plan för dagen: Segla till Lacka söder om Trosa och hitta natthamn där.

Avgång: 11

Notering: Ostliga vindar. Vidar för befälet i dag. Vid Bakö ? Ornö? sker en vindkantring. Vi tvingas först till kryss i den trånga passagen, sedan motor upp i vind. Segling sista biten till södra Lacka. Fin lagun med utsikt över öppet hav i kvällssolen. Får och kor betar på ön.

Natthamn: Lacka sydspets

Ankomst.16.30

Middag: Tonfisksallad. Efterrätt Krabbelvies ?? med socker, kanel och äppelmos ?

God natt: 22.45

Fredag 18 juli

Uppstigning: 09

Prognos: Klart 3-4 m/s O. 25 grader. Mot natten vridande till nord.

Plan för dagen: Börja återresan mot Mälaren. Grönsö möjlig natthamn, annars Askholmarna-

Avgång: 11

Notering: Vidar för befälet. Fin vind fram till Bodeo – Oxnö ?? där det blåser emot (igen) Motorgång genom passagen. Vi upptäcker att motorfästet visar tecken på slitaget och är på väg att spricka, varför vi stannar upp. Vi flyttar motorn på fästet för att minska hävarmen. Segling nordost i måttlig vind från SO. Tilläggning på Gränsös?? södra spets. Ännu en fin vik med öppen fjärd utanför. Det är kav lugnt på kvällen.

Natthamn: Gränsö

Ankomst: 17.

Middag: Chili con carne (söt sojafärs) ??

God natt: 22

Lördag 19 juli

Uppstigning: 06.30

Prognos: 2 m/s NNO, efter lunch 3-4 m/s byvind 9

Plan för dagen: Lämna familjen Wande i Södertälje, sedan ta oss till Birka.

Avgång: 07.45

Notering: Tidig väckning och avgång på grund av avlämning i Södertälje vid 13-tiden. Vindstilla och spegelblank på morgonen. Kallsvälld havrepudding (over night oats) med ananas till frukost under gång. Mums. Martin snidar klar den nya vantnålen som vi monterar tillsammans med en lagd ring slagen av Eva. Dryg väntan i Södertälje på slussöppning. Det är 29 grader och vindstilla. Svetten lackar. En b åtgranne hoppar i slussbassängen för att svalka sig. Vi hade tänkt släppa av familjen Wande vid slussningen men området var avspärrat på grund av byggarbeten. Vi släpper dem efter slussportarna istället. Motorgår i stekande sol till Birka. Väl förtöjda var vi glass i skuggan i stället för ankarsup, ett välförtjänt bad och en lur i gräset. Middag ombord och sedan en promenad upp till Ansgarkorset. Vi lade oss tidigt med endast förkapellet satt.

Natthamn: Birka

Middag: Gulaschsoppa med extra topping. Efterrätt Fruktsallad.

God natt: 21.45